

Héricourt, 23 décembre 2020

Inauguration du terminal à conteneurs CT2 du port de Hamad au Qatar équipé par GAUSSIN en présence de SE le Premier ministre et ministre de l'intérieur du Qatar

Une inauguration qui coïncide avec la finalisation de la livraison par GAUSSIN des 22 APM 75T HE FULL ELEC et 24 TT Terminal Trailers commandés par QTerminals

GAUSSIN (EURONEXT GROWTH : ALGAU - FR0013495298), leader du transport de marchandises propre et intelligent, annonce l'inauguration du terminal à conteneurs n°2 du port de Hamad, près de Doha au Qatar, équipé par le Groupe. Aussi connu sous le nom de CT2, le terminal a été inauguré en présence de S.E. le Premier ministre et ministre de l'Intérieur Cheikh Khalid bin Khalifa bin Abdulaziz al-Thani.

Cette inauguration coïncide avec la livraison complète par GAUSSIN de la commande signée en janvier 2020 par QTerminals, l'opérateur du port de Hamad, portant sur 22 tracteurs portuaires type APM 75T HE 100% électriques. Le Groupe achève aussi la livraison des 24 TT Terminal Trailers commandés par QTerminals en décembre 2019.

Selon les accords signés entre les deux parties, QTerminals peut actionner une option pour 30 APM supplémentaires ainsi que 33 TT (Terminal Trailers).



Inauguration du CT2 en présence de S.E. le Premier ministre et ministre de l'Intérieur Cheikh Khalid bin Khalifa bin Abdulaziz al-Thani et d'autres responsables

Une montée en puissance du port de Hamad

Le projet de développement du CT2, d'une superficie de 403 500 m², comprend quatre phases. L'exploitation complète des phases 1 et 2 commencera avant la fin de l'année 2022, tandis que les phases 3 et 4 seront développées plus tard pour augmenter la capacité opérationnelle du port en fonction des besoins du marché local. Avec une longueur de quai de 1 200 m et un tirant d'eau de 17 m à quai, le CT2 aura une capacité annuelle de 2 millions d'EVP (équivalent vingt pieds).

La superficie des phases 1 et 2 du CT2 du port de Hamad est de 380 000 m². Son quai est long de 624 m. La phase 1 du CT2 a été équipée de trois grues de quai STS (ship-to-shore) de technologie avancée, comprenant des opérations semi-automatiques et télécommandées. Les grues STS sont rapides et très efficaces pour la manutention des conteneurs et sont capables de manipuler les derniers types de navires.

« Il s'agit d'une nouvelle réalisation qui s'ajoute au palmarès du port de Hamad, renforçant ainsi son énorme potentiel, ses installations modernes et ses systèmes avancés pour accroître le commerce du Qatar avec le monde, en plus d'améliorer la compétitivité du pays en le transformant en un centre commercial régional avec un développement durable pour les générations à venir », a déclaré le ministre des transports et des communications Jassim Saif Ahmed al-Sulaiti après l'inauguration des premières opérations du CT-2 par le Premier ministre.

Des infrastructures équipées par GAUSSIN

GAUSSIN est un partenaire privilégié du port de Hamad. Le Groupe contribue au développement des infrastructures qataries et accompagne le port en vue d'accélérer sa transition énergétique.

Le CT2 dispose de 22 tracteurs de terminal "APM 75T HE" de GAUSSIN, destinés au transport des conteneurs dans le terminal et le port. Ce type de tracteurs de terminal est capable de fonctionner très efficacement à des températures élevées, ce qui est indispensable dans cette région qui connaît des températures très élevées en été.

En ayant basé une partie de sa production au Qatar, GAUSSIN contribue également au développement de l'industrie Made in Qatar. Le ministre des transports et des communications Jassim Saif Ahmed al-Sulaiti s'en est félicité, en soulignant que tous les matériaux et équipements utilisés dans les travaux d'infrastructure, les préparations et les établissements du CT2 ont été fabriqués au Qatar.

Prochains rendez-vous

Hydrogen Business For Climate: les 13 & 14 janvier 2021 à Belfort
SIA : les 16 & 17 juin 2021 à Belfort

À propos de GAUSSIN

GAUSSIN est une société d'engineering qui conçoit, assemble et commercialise des produits et services innovants dans le domaine du transport et de la logistique. Son savoir-faire englobe les transports de marchandises et de personnes, les technologies autonomes permettant un usage sans chauffeur de type Automotive Guided Vehicles, et l'intégration de tous types de batteries, notamment électriques et hydrogènes. Avec plus de 50 000 véhicules à travers le monde, GAUSSIN bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : les terminaux portuaires et aéroportuaires, la logistique et people mobility. Le groupe a noué des partenariats stratégiques avec de grands acteurs mondiaux afin d'accélérer sa pénétration commerciale : Siemens Logistics dans le domaine aéroportuaire, Bolloré Ports et ST Engineering dans le domaine portuaire, UPS dans le domaine de la logistique et Bluebus dans le transport de personnes. GAUSSIN a élargi son business model avec la signature de contrats de licence accélérant la diffusion de sa technologie à travers le monde. Le rachat de METALLIANCE consacre l'émergence d'un groupe international présent sur tous les segments de véhicules intelligents et propres.

En octobre 2019, le Groupe a remporté le Concours mondial du transport par véhicule autonome « Catégorie Leader » - « Best Energy and Environmental Sustainability ».

GAUSSIN est cotée sur Euronext Growth à Paris depuis 2010 (EURONEXT GROWTH - FR0013495298). Plus d'informations sur www.gaussin.com



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com
+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com
+33(0)6.63.66.59.22
Charles Courbet, ccourbet@ulyse-communication.com
+33(0)6.28.93.03.06

Retrouver toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com

* Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de Gaussin et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. Gaussin attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel Gaussin opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de Gaussin, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel Gaussin opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. Gaussin ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.