

**Lancement commercial du nouvel AGV PERFORMANCE FULL ELEC
sans pilote « Fast Charge » destiné au Port de SINGAPORE**

**Gaussin en lice pour l'appel d'offre de 30 AGV LIFT PERFORMANCE
FULL ELEC pour le port de Yangshan à SHANGHAI**

GAUSSIN Manugistique (ALTERNEXT FR0010342329) annonce le lancement officiel du nouvel AGV PERFORMANCE fruit du co-développement technologique réalisé dans le cadre du contrat avec PSA Port of Singapore Authority pour la livraison de deux premiers véhicules.

Le véhicule sera dévoilé pour la première fois en exclusivité aux professionnels du monde portuaire lors du salon TOC à Amsterdam du 27 au 29 Juin 2017 prochain.



AGV PERFORMANCE FULL ELEC

Les avantages de la nouvelle technologie de batterie Lithium Titanate

L'AGV est équipé de batteries LpTO, composées de Lithium Titanate qui possède de nombreux avantages :

- Une chimie de batterie qui permet une recharge ultra rapide en 12 minutes du Pack Batterie. Ainsi le véhicule peut recharger ses batteries lors des phases courtes d'arrêt.

Ce principe évite le « Swapping » (remplacement d'un Pack vide par un Pack chargé) et permet un gain en CAPEX (gains en investissements) très important car il évite l'acquisition de Packs supplémentaires destiné à couvrir les temps de chargement.

- Un nombre de cycles 10 fois supérieur à la technologie de Lithium Ion traditionnelle existante sur le marché, augmentant de manière très significative la durée de vie des batteries.

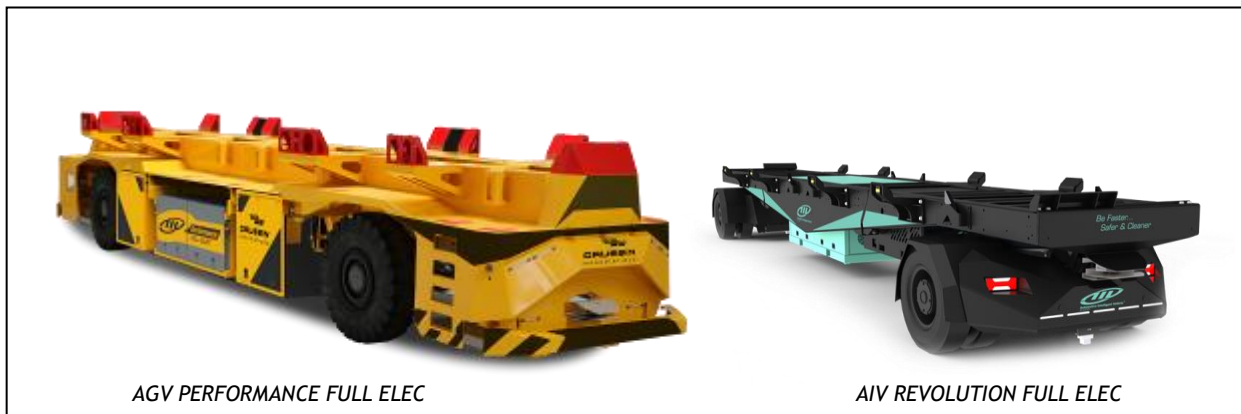
Une gamme complète de véhicules automatiques, AGV PERFORMANCE et AIV REVOLUTION :

L'AGV PERFORMANCE FULL ELEC est un véhicule autonome électrique destiné au transport de containers sur les terminaux portuaires à la recherche d'une très haute productivité.

Initialement développé pour le port de Singapour, opéré par PSA Port of Singapour Authority, dans le cadre du projet Tuas Megaport (4 phases de construction de nouveaux terminaux automatisés à Singapour d'une capacité prévue de 65 millions de containers), le véhicule intègre la gamme de véhicules portuaires automatiques et complète le portefeuille de véhicules autonomes existant avec l'AIV REVOLUTION.

Spécifications générales

Description	AGV PERFORMANCE	AIV REVOLUTION
Application	Tout type de container	Tout type de container
Energie	électrique	électrique, hybrid, hydrogène
Type de batterie	Lithium Fer Phosphate (LifePO4) ou Lithium Titanate Oxyde (LpTO)	Lithium Fer Phosphate (LifePO4) ou Lithium Titanate Oxyde (LpTO)
Energie embarquée	160kWh	80 kWh, 160kWh ou 240kWh
Autonomie	5,65h	4h, 8h ou 12h (système de tiroirs)
Poids	30t dont 6t de pack batterie	19t dont 2 t de pack batterie
Direction	4 roues directrices	8 roues directrices
Charge utile	65T	70T
Vitesse max en ligne droite	7m/s	10.5m/s (vide), 4.2m/s (chargé)
Rayon de braquage intérieur	<7,5m	4.1m
Rayon de braquage extérieur	<13m	9,6
Longueur	15,5m	14,2m
Largeur	3m	2,7m
Hauteur à vide	<2,2m	1,7m
Pneumatique	18,00 R25 E4	10R24 HDS194



Un marché des véhicules autonomes en pleine expansion

Selon DS Reasearch, 91 ports dans le monde sont équipés de grues automatiques ASC et 1.000 équipements d'empilage automatiques supplémentaires seront livrés avant la fin de la décennie, ce qui ouvre de belles perspectives de marché aux véhicules automatiques pour le transport horizontal fonctionnant en combinaison avec les ASC.

En 10 ans, les pionniers de l'automatisation portuaire en Allemagne, au Pays-Bas et au Japon ont démontré les nombreux avantages des solutions automatiques, ce qui a conduit de nombreux autres ports à franchir le pas pour leurs nouveaux projets en cours et à venir. A peine 1 % des ports sont équipés à ce jour.

Gaussin short listé pour l'appel d'offre de Yangsan à Shanghai

GAUSSIN participe actuellement à un appel d'offre pour l'équipement du Port de Shanghai, en Chine, dans le cadre de la phase 2 du projet Yangshan Deepwater Port (terminaux a containers automatisés) pour 30 AGV PERFORMANCE FULL ELEC.

Par ailleurs, l'appel d'offre pour la 1^{ère} tranche des 200 premiers véhicules pour le Projet Tuas de PSA à Singapour (total envisagé par PSA de 2.000 à 3.000 véhicules) est prévu pour début 2108.

Avec sa nouvelle gamme, Gaussin possède désormais tous les atouts technologiques pour prendre une part de marché significative dans le secteur des véhicules autonomes destinés au transport de containers.

Prochains rendez-vous

TOC EUROPE à Amsterdam du 27 au 29 juin 2017
Stand n° B84

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Alternext d'Euronext à Paris depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n° 12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com

+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication
Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com
+33(0)6.63.66.59.22

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com