

Héricourt, le 12 avril 2017

Chiffre d'affaires au 1^{er} trimestre 2017 de 5,1 M€ (+ 71 %)
Carnet de commandes au 12 avril de 79 M€
Perspectives 2017* : objectif d'un chiffre d'affaires d'au moins 18 M€ et d'un résultat net proche de l'équilibre

GAUSSIN Manugistique (ALGAU - FR0010342329) publie ce jour son chiffre d'affaires consolidé pour le 1^{er} trimestre 2017 (*non audité*).

1. Chiffre d'affaires de 5,1 M€

Le groupe GAUSSIN a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 5,1 M€ au premier trimestre 2017, en hausse de 71 % par rapport aux trois premiers mois de 2016.

CHIFFRE D'AFFAIRES	Exercice 2017	Exercice 2016	variation en K€	variation %
			2017/2016	
	1 Trim	1 Trim		
	3 mois	3 mois		
Chiffre d'affaires consolidé en K€	5 101	2 979	2 122	71%
dont équipements à la demande MTO	1 341	272	1 069	392%
dont équipements PORTUAIRE (gamme ATT)	3 760	2 706	1 054	39%
Dont Chiffre d'affaires France	1 341	174	1 167	671%
Dont Chiffre d'affaires Export	3 760	2 805	955	34%

**Le périmètre de consolidation regroupe les sociétés Gaussin, Event, Leaderlease, Dock It Port Equipment et 5 SCI, consolidées par intégration globale, la société Métalliance, consolidée par mise en équivalence et les sociétés Batterie Mobile et Port Automation System consolidées par intégration proportionnelle.*

ACTIVITE PORTUAIRE : Gamme ATT

L'activité portuaire, développée depuis 2007, s'adresse aux opérateurs des grands ports à travers le monde. Elle est constituée de véhicules de transports de containers automatiques (AGV) ou avec chauffeurs (ATT), des batteries Power Pack Full Elec ou Diesel, ainsi que des Docking Stations.

Le chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2017 comprend :

- 5 ATT et 7 POWER PACK FULL ELEC pour l'allemand CES et,
- des remorques simples et des prestations de SAV pour 3,8 M€.



ATT CES équipé du POWER PACK FULL ELEC

ACTIVITE MTO : Make To Order

L'activité MTO, activité historique du Groupe, est dédiée à la conception de remorques industrielles et de machines spéciales. Le chiffre d'affaires au 1^{er} trimestre 2017 s'élève à 1,3 M€ et concerne des remorques industrielles et des automoteurs, pour des clients comme EDF CATENOM, CEA VALDUC ou EXO INTERNATIONAL.



Automoteur antidéflagrant « IECEx » de 75 Tonnes



Nouvel Automative Container Mover (ACM)

2. Un Carnet de commandes de 79 M€ au 12 avril 2017

Le carnet de commandes consolidé au 12 avril 2017 (non revu par les commissaires aux comptes) s'élève à 79 M€.

CARNET DE COMMANDES	Au 12 avril 2017		Au 31 mars 2017		Variation 04-2017/ 03-2017	
	K€	%	K€	%	K€	%
carnet de commandes consolidé	79 616	100%	83 449	100%	-3 833	-5%
Dont carnet de commandes MTO Vente	448	0,56%	429	0,51%	19	
Carnet de commandes MTO	448	0,56%	429	0,51%	19	4%
Dont carnet de commandes PORTUAIRE (gamme ATT) Vente	46 833	58,82%	48 442	58,05%	-1 609	
dont carnet commandes PORTUAIRE (gamme ATT) location	32 334	40,61%	34 578	41,44%	-2 244	
Carnet de commandes PORTUAIRE	79 168	99,44%	83 020	99,49%	-3 852	-5%
Carnet de commandes France	418	0,53%				
Carnet de commandes Export	79 198	99,47%				

ACTIVITE PORTUAIRE : Gamme ATT et DOCKING STATION

Le carnet de commande de 79 M€ intègre notamment :

Au titre des ventes :

- 70 ATT et 150 DOCKING STATIONS, à livrer au distributeur allemand CES sur 5 ans.
- 2 AIV et 3 POWER-PACK FULL ELEC LITHIUM TITANATE signé avec PSA SINGAPORE au 1^{er} semestre 2016.
- 22 TT et 5 Tank Capale Trailers pour DP WORD Prince Ruppert et 2 TT pour Land Marine.

Au titre des locations :

- 93 POWER PACK et 25 CHARGEURS à livrer sur 5 ans et pris en location pendant 5 ans pour 32 M€ avec le distributeur allemand CES.

ACTIVITE MTO : Make To Order

Le carnet de commandes s'élève à 0,4 M€. Il intègre 2 automoteurs et des remorques industrielles pour des clients des secteurs de l'énergie et du transport (CONSTELLIUM, ISP AQUITAINE, MANULOC).

3. Les Perspectives 2017*

Objectifs : un chiffre d'affaires 2017 d'au moins 18 M€ et un résultat net part du Groupe proche de l'équilibre

A. Un chiffre d'affaires 2017 d'au moins 18 millions d'euros*

Après un chiffre d'affaires de 5,1 M€ au premier trimestre, le Groupe GAUSSIN vise un chiffre d'affaires d'au moins 18 millions d'euros sur l'ensemble de l'exercice 2017.

Le groupe envisage de livrer les matériels suivants :

EN UNITES (1)	Objectif 2017	En commande au 12 avril 2017	Livrés
Activité portuaire			
ATT LIFT FULL ELEC	5		5
AGV FULL ELEC	2	2	
POWERPACK FULL ELEC	20	13	7
Chargeurs POWER PACK	5	5	
TT	77	29	
Activité MTO			
ATM	15		
ACM	2		
ACT	1		
Automoteurs	6	2	2
Remorques	15	5	4

(1) Nombre d'exemplaires pour chaque type de matériel

Les quantités « en commande » sont incluses dans le carnet de commandes au 12 avril 2017. La prévision de chiffre d'affaires 2017 prévoit également la vente de véhicules qui peuvent être en négociation ou qui sont budgétés. Ces véhicules sont inclus dans la colonne « Objectif 2017 ».

B. Réduction de l'ordre de 35 % de ses charges de structure en 2017 et un résultat net proche de l'équilibre*

Le groupe s'est engagé dans une réduction de ses charges de structure depuis le dernier semestre 2015. Son objectif est une réduction de l'ordre de 35 % de ses charges en 2017 par rapport à des charges de structures de 19 M€ en 2016. Ce plan vise notamment à réduire :

- Les honoraires de conseil,
- Les frais de publicité et de salon,
- Les frais de déplacement,
- Les charges de personnel, compte tenu des départs intervenus en 2016, d'intérim et prestataire de services.

Ce plan d'économie conjugué à la hausse attendue du chiffre d'affaires doit permettre d'atteindre un résultat net, part du Groupe, proche de l'équilibre sur l'exercice 2017.

C. Le programme VASCO et le comité scientifique

a. Le programme VASCO : versement de 2,3 M€ par Bpifrance

Le programme de recherche et développement VASCO a été lancé en octobre 2015 avec le soutien de Bpifrance. GAUSSIN est le chef de file de ce projet qui réunit des partenaires de premier plan : BA Systèmes, l'Ecole Centrale de Nantes et l'Université de Lille. Le projet vise à s'affranchir des infrastructures de guidage traditionnel dans le domaine des véhicules de transport de conteneurs, et à réduire drastiquement les temps de cycle entre vaisseaux et parc de stockage de containers par les améliorations dynamiques de l'AIV (Automotive Intelligent Vehicle). Il vise aussi l'optimisation des logiciels de supervision et de gestion de flotte.

Bpifrance a validé la clôture de l'étape clé 1, le 8 mars 2017 et a versé les aides et subventions aux différents partenaires du projet. Le montant pour GAUSSIN s'élève à 2,3 M€.

En phase avec le planning du projet, l'AIV poursuit son plan d'autonomisation à Héricourt en utilisant des technologies de fusion de capteurs et le déploiement des essais en flotte est prévu au deuxième semestre 2017.

b. Un comité scientifique opérationnel

Le Comité Scientifique a pour rôle d'accompagner le Groupe GAUSSIN dans la définition de sa stratégie de développement dans le domaine du transport autonome en orientant ses recherches en matière de robotique de grands systèmes (jusqu' à 250 tonnes), d'intelligence artificielle, de big data, de capteurs intelligents, de véhicules autonomes et de sécurité (*cf communiqué du 13 décembre 2016*).

Il est composé d'experts et de Professeurs de renommée internationale issus du MIT, de Stanford, de NTU et de Polytech Lille.



La 1ère session du Comité Scientifique, organisé au 1^{er} trimestre 2017, a permis au Groupe Gaussin et à des consultants, experts dans des domaines dans lesquels le groupe évolue, de présenter et d'échanger sur des produits, des marchés, des projets et sur des défis technologiques.

Cette première session, très enrichissante pour l'ensemble des participants, a permis au Comité de définir les sujets technologiques et les projets qui feront l'objet de travaux et qui seront validés lors de la prochaine session, prévue au MIT à Boston au mois de juin 2017.

D. Une simplification juridique du groupe

Le Groupe GAUSSIN souhaite engager une simplification de son organigramme juridique afin, d'une part, que les investisseurs externes comprennent mieux son organisation et, d'autre part, de réduire ses coûts administratifs et ses honoraires de conseil.

Cette simplification juridique sera proposée lors de la prochaine Assemblée Générale des actionnaires.

Prochains rendez-vous

Réunion SFAF le 18 avril 2017 (la présentation sera sur le site www.gaussin.com)

TOC ASIA à Singapour du 25 au 26 avril 2017

DUBAIL AIRPORT SHOW à Dubaï du 15 au 17 mai 2017

TOC EUROPE à Amsterdam du 27 au 29 juin 2017

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Alternext depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n° 12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com

+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com

+33(0)6.63.66.59.22

Retrouver toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com

* Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de Gaussin Manugistique et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. Gaussin Manugistique attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de Gaussin Manugistique, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. Gaussin Manugistique ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.