

GAUSSIN éligible à une avance remboursable de 5,5 millions d'euros et une subvention de 0,3 million dans le cadre du programme Investissements d'Avenir

Nouvelle technologie 100 % automatisée avec guidage sans infrastructure pour le transfert de conteneurs

GAUSSIN SA (ALGAU - FR0010342329) s'est vu attribué sous conditions par le Commissariat Général à l'Investissement, une avance remboursable de 5,5 millions d'euros et une subvention de 0,3 million d'euros dans le cadre du programme Investissements d'Avenir. GAUSSIN a soumis en tant que chef de file d'un consortium le projet « VASCO » (« Véhicule Automatisé Supervisé pour COnteneurs ») à l'occasion de l'appel à « projets de R&D structurants pour la compétitivité » (PSPC). Les autres participants au consortium sont BA Systèmes qui s'est vue attribuer 2,1 millions d'euros, l'Ecole Centrale de Nantes (0,3 million d'euros) et l'Université de Lille 1 (0,6 million), soit une enveloppe globale de 8,8 millions d'euros pour le projet.

Le projet « VASCO » vise à développer le premier système 100 % automatisé avec guidage sans infrastructure (sans aucun équipement au sol) pour le transfert de conteneurs dans les terminaux portuaires. Il vise également à démontrer l'efficacité du système en conditions réelles.

Bpifrance a mené l'audit du projet à l'issue duquel l'établissement public a soumis un contrat cadre aux membres du consortium. Le projet a, en outre, été labellisé par trois pôles de compétitivité : Pôles Véhicule du Futur, i-Trans et Images & Réseaux.



Bpifrance a posé trois conditions préalables au projet et à l'attribution des fonds :

1. La signature du contrat cadre par les membres du consortium. Cette condition a été réalisée.
2. La contractualisation par GAUSSIN de la mise à disposition des brevets sur la technologie POWER PACKS FULL ELEC. Elle est prévue avant la fin février 2016.
3. Une augmentation de fonds propres de 6 millions d'euros pour GAUSSIN SA. La société négocie avec plusieurs investisseurs potentiels (cf le communiqué de presse du 8 février 2016 portant sur la convocation de l'Assemblée générale extraordinaire des actionnaires le 15 mars 2016).

Modalité de versement des fonds

Les 5,5 millions d'euros d'avance remboursable octroyés à GAUSSIN doivent être versés selon le calendrier suivant : 0,3 M€ au démarrage du projet, 2,2 M€ en N+1, 2,2 M€ en N+2 et 0,8 M€ en N+3.

Cette avance sera remboursée en 4 ans entre 2020 et 2023.

Partenariat GAUSSIN - BA Systèmes pour l'automatisation des ports

Les sociétés GAUSSIN et BA Systèmes ont annoncé en octobre 2014 la création d'une société commune, baptisée **PORT AUTOMATION SYSTEMS (P.A.S.)**, dont l'objectif est d'associer les équipements portuaires de la première avec les savoir-faire en navigation sans infrastructures (guidage robotique et Fleet Management), dans le but de répondre à la demande mondiale croissante d'automatisation des terminaux portuaires.



L'AIV (Automated Intelligent Vehicle), véhicule portuaire entièrement automatisé

Présentation des partenaires au sein du projet VASCO

Gaussin Manugistique® est un leader mondial des véhicules portuaires. A partir d'une spécialisation dans l'audit des processus de maintenance et la réalisation de systèmes sur roues, le Groupe a développé la gamme de véhicules ATT qui équipe les ports les plus modernes au monde. Lancée en 2012, cette gamme est déclinée en 6 véhicules et 4 possibilités de motorisation avec le concept Power Pack (diesel, électrique, hydrogène et hybride). Extrêmement innovante, protégée par une famille de 25 brevets, la gamme ATT permet de réduire sensiblement les coûts d'exploitation portuaire. Parallèlement, Gaussin Manugistique continue à développer l'activité « Make to Order », spécialisée dans la fabrication de véhicules pour le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de maintenance à travers le monde, la société bénéficie d'une forte notoriété sur l'ensemble de ses marchés. Gaussin Manugistique est coté sur Alternext depuis juin 2010. www.gaussin.com

Leader français des systèmes intralogistiques par AGV, **BA Systèmes** accompagne les industriels dans l'automatisation globale de leurs flux. Plus de 250 sites en Europe sont équipés avec les solutions de BA Systèmes, améliorant ainsi la productivité, la flexibilité et la fiabilité des process de Nestlé, L'Oréal, Clairefontaine ou encore Système U.

Impliqué dans une démarche d'innovation permanente reconnue par des prix internationaux, le groupe développe son expertise en robotique mobile au sens large faisant ainsi bénéficier à ses clients industriels des dernières avancées technologiques. Des applications innovantes sont également déployées à travers des filiales dédiées dans le domaine médical avec BA Healthcare et le secteur portuaire avec Port Automation Systems (PAS). www.basystemes.com

CRISTAL (Centre de Recherche en Informatique, Signal et Automatique de Lille) est une unité mixte de recherche (UMR 9189) résultant de la fusion du LAGIS (Laboratoire d'Automatique, Génie Informatique et Signal - UMR 8219) et du LIFL (Laboratoire d'Informatique Fondamentale de Lille - UMR 8022) pour fédérer leurs compétences complémentaires en sciences de l'information. Il est né le 1er janvier 2015 sous la tutelle du CNRS, de l'Université Lille 1 et de l'École Centrale de Lille en partenariat avec l'Université Lille 3, Inria et l'Institut Mines Telecom. L'unité est composée de près de 430 membres (222 permanents et plus de 200 non permanents) dont 22 permanents CNRS et 27 permanents Inria.

Les activités de recherche de CRISTAL concernent les thématiques liées aux grands enjeux scientifiques et sociétaux du moment tels que : BigData, logiciel, image et ses usages, interactions homme-machine, robotique, commande et supervision de grands systèmes, systèmes embarqués intelligents, bio-informatique... avec des applications notamment dans les secteurs de l'industrie du commerce, des technologies pour la santé, des smart grids. www.cristal.univ-lille.fr

L'IRCCyN, "Institut de Recherche en Communications et Cybernétique de Nantes" est une Unité Mixte de Recherche du CNRS (Centre National de la Recherche Scientifique), UMR CNRS 6597, rattachée principalement à l'Institut des Sciences de l'Information et de leurs Interactions (INS2I), ainsi qu'à l'Institut des Sciences de l'Ingénierie et des Systèmes (INSIS) et l'Institut des Sciences Biologiques (INSB)... Ses tutelles locales sont : « École Centrale de Nantes », « Université de Nantes » et « École des Mines de Nantes », établissements membres de la COMUE L'UNAM (« Communauté d'Universités et d'Établissements, l'Université Nantes, Angers, Le Mans »). L'IRCCyN est membre de deux fédérations de recherche : AtlanSTIC (Fédération de recherche en Sciences et Technologies de l'Information et de la Communication, CNRS 2819) et IRSTV (Institut de Recherche en Sciences et Techniques de la Ville, CNRS 2488)

Le CRISTAL et l'équipe MOCIS apporte au projet leur connaissance et savoir-faire dans le domaine de l'ingénierie, de l'informatique et de l'électronique développé sur de nombreux projets de recherche, et les résultats du projet INTERREG IEV InTrade en matière de Gestion de Flux, de Diagnostic en Ligne et de Télé-opération. Les connaissances scientifiques du MOCIS ont notamment été développées dans la détection et l'isolation de fautes dans un véhicule autonome, ainsi que dans l'estimation et isolation de défauts par approche Bond Graph appliquées à un véhicule autonome).

ALGAU
LISTED
NYSE
ALTERNEXT



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com

+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com

+33(0)6.63.66.59.22

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com