

Marseille, le 29 octobre 2014

## **GAUSSIN et BA Systèmes créent une joint-venture dédiée au marché de l'automatisation des terminaux portuaires**

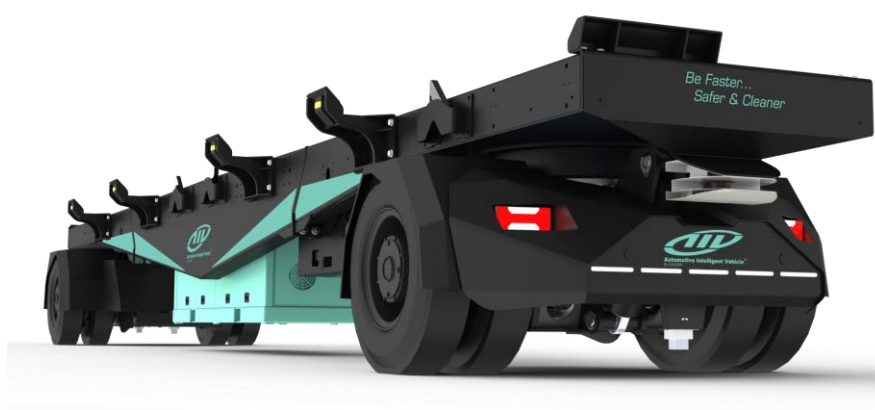
**Présentation officielle lors du salon JDL Med 2014 à Marseille**

**GAUSSIN SA (ALTERNEXT FR0010342329) et BA SYSTEMES** annoncent le lancement de la société commune **GAUSSIN BA SYSTEMES** qui a pour objectif de répondre à la demande mondiale croissante d'automatisation des terminaux portuaires.

Présentée officiellement à l'occasion du salon JDL Med 2014 à Marseille, **GAUSSIN BA SYSTEMES** est une société commune (JV) entre **GAUSSIN**, l'une des entreprises les plus innovantes au monde dans le domaine des véhicules portuaires, et **BA Systèmes**, leader français de la manutention et du stockage automatiques par chariots automatiques (AGV Automated guided vehicle). L'objet de cette JV est de proposer une offre globale « Plug and Play », comprenant à la fois les véhicules sans pilote et les systèmes de navigation, aux opérateurs de terminaux portuaires à travers le monde désireux d'automatiser leurs opérations logistiques.

L'automatisation est une tendance forte dans les opérations portuaires pour des raisons de productivité mais aussi de sécurité. En effet, la coexistence dans les zones portuaires d'hommes et de matériels lourds est source de danger. Chaque année, le monde portuaire recense plusieurs centaines de victimes d'accidents mortels. L'automatisation est l'un des moyens les plus efficaces pour renforcer la sécurité.

**GAUSSIN BA SYSTEMES** est détenue à 60 % par le groupe **GAUSSIN** et à 40 % par **BA SYSTEMES**. Le capital social de la JV est d'un million d'euros.



**L'AIV® (Automotive Intelligent Vehicle), le véhicule portuaire entièrement automatisé de la gamme ATT.**

Voir l'AIV LIFT FULL ELEC de Gaussin en action :

<https://www.youtube.com/watch?v=2kTWfuOgSsg&feature=youtu.be>

Voir les Automated Guided Vehicles (AGV) de BA Systèmes en action :

[https://www.youtube.com/watch?v=lxlehWXgi\\_E](https://www.youtube.com/watch?v=lxlehWXgi_E)

## Une offre « Plug and Play » d'automatisation des terminaux portuaires

Les sociétés GAUSSIN et BA SYSTEMES unissent leurs forces au sein de la JV GAUSSIN BA SYSTEMES pour proposer au marché des logiciels et systèmes complets de guidage physique pour l'automatisation des déplacements des véhicules produits par GAUSSIN, en particulier l'AIV (Automotive Intelligent Vehicle), le véhicule portuaire entièrement automatisé de la gamme ATT. Ainsi, **le client a un interlocuteur unique** :

- Pour la fourniture des **équipements physiques** : la gamme de véhicules ATT, les stations de chargements de batteries ou encore les docking stations et autres outillages. On pourrait qualifier ces équipements de « hard » en référence au secteur informatique.
- La partie « Soft » avec les **logiciels de fleet management** et les interfaces entre le système d'information du client, les grues et les véhicules.

L'objectif de GAUSSIN BA SYSTEMES est de faciliter la vie de l'opérateur portuaire avec cette nouvelle solution « Plug and Play » immédiatement opérationnelle sur son terminal.

## Les avantages compétitifs de l'offre globale de GAUSSIN BA SYSTEMES

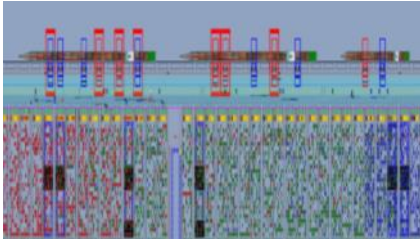
- L'AIV de GAUSSIN, le véhicule sans pilote le plus performant du marché.
  - ✓ Un **châssis allégé** à 18 tonnes de poids total, lui permettant d'atteindre des performances significatives en termes de consommation d'énergie (3,7 litres par heure avec Power Pack DIESEL) ;
  - ✓ Un **rayon de braquage** très court obtenu grâce aux couronnes à billes de direction l'AIV peut ainsi se retourner dans une allée inférieure à 20 mètres ;
  - ✓ Une **précision d'accostage** à +/- 1 centimètre, rendue possible grâce aux essieux et à la correction électronique du guidage ;
  - ✓ Une **vitesse** de 40 km/heure avec des containers vides (centre de gravité très bas) ;
  - ✓ Une **accélération démultipliée** grâce aux 4 roues motrices où la force à l'arrachement nécessaire au démarrage est essentielle pour optimiser le temps nécessaire à la productivité de chaque trajet ;
  - ✓ Des versions **FULL ELEC, HYBRID, GAS et DIESEL**.
- La **technologie d'automatisation de BA SYSTEMES**

Riche de 250 références de sites complètement automatisés et de l'expérience de milliers de véhicules automatiques en Europe depuis plus de 20 ans, BA SYSTEMES se positionne comme futur leader de ces technologies dans le domaine des opérations portuaires. Ainsi, la nouvelle société GAUSSIN BA SYSTEMES propose :

- ✓ **Orchestra Simulation**. Ce logiciel permet de simuler les trajets que doivent parcourir les véhicules de la gamme ATT sur le terminal portuaire : où prendre les containers ? quels trajets emprunter ? où déposer les containers ? Et ce en interaction et coordination avec les différents équipements du port, par exemple les grues installées sur le site. L'outil de simulation intègre également les informations disponibles en temps réels du système global d'informations de la gestion du terminal portuaires, le TOS (Terminal Operation Software). La démonstration virtuelle devient ainsi très fiable et se rapproche de la réalité et permet de définir les cadences optimales, exprimées en nombre de mouvements par heure sous grue.

Orchestra Simulation permet de déterminer précisément le nombre de véhicules nécessaires à l'automatisation d'un port et au fur et à mesure des montées en cadences d'identifier les nouveaux nœuds de blocages. C'est un formidable outil qui, en collectant des données

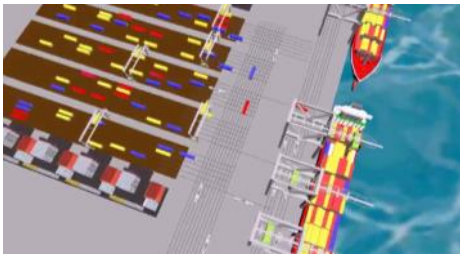
multiples et complexes, livre des informations utiles permettant aux managers de terminaux portuaires de prendre les bonnes décisions pour augmenter la productivité de leurs terminaux tout en s'inscrivant dans un processus permanent d'amélioration continu.



[https://www.youtube.com/watch?v=RCvH\\_k0Jjf&list=UUE9A2PVfQBa5DHcHvN3Qsw](https://www.youtube.com/watch?v=RCvH_k0Jjf&list=UUE9A2PVfQBa5DHcHvN3Qsw)

- ✓ **Fleet Management Systems.** Ce logiciel permet de gérer sur site les flottes de véhicules en choisissant, par exemple, le véhicule le plus proche pour prendre le container ou encore organiser les opérations périodiques de rechargements des batteries ou des opérations de maintenance.

Fleet Management Systems permet de visualiser sur un écran de contrôle en temps réel l'ensemble des flux. Il est programmé pour exécuter des missions spécifiques ou encore assurer les systèmes anticollision des véhicules, choisir les routes les plus courtes, définir les priorités aux croisements de véhicules.



<https://www.youtube.com/watch?v=3QYrnXJyAB0&list=UUE9A2PVfQBa5DHcHvN3Qsw>

- ✓ **Navigation Systems.** Dans le jargon portuaire, le système de navigation est le choix technologique permettant aux véhicules de savoir où ils se situent et où ils doivent aller. BA SYSTEMES apporte à GAUSSIN sa technologie de navigation automatisée qui combine différents type de capteurs permettant d'acquérir les infos nécessaires à la navigation. Par exemple, la tolérance pour prendre un container en Docking Station est de 2 cm, ce qui est extrêmement précis pour cette application.



<https://www.youtube.com/watch?v=gW41CP8MFMc&feature=youtu.be>

Les brevets mondiaux mis à disposition par les actionnaires de BA SYSTEMES permettront à la JV GAUSSIN BA SYSTEMES d'établir des barrières importantes pour les nouveaux entrants.

## Une parfaite compatibilité avec les TOS existants

L'AIV et le système de gestion des flottes de véhicules de GAUSSIN BA SYSTEMES sont parfaitement compatibles avec les TOS (Terminal Operating Systems) les plus utilisés par les opérateurs portuaires à travers le monde, en particulier le système Navis.

## La boîte de contrôle de GAUSSIN BA SYSTEMES

Les logiciels de GAUSSIN BA SYSTEMES sont livrés avec une boîte de contrôle adaptable à tous les types de véhicules portuaires, dont l'AIV de la gamme GAUSSIN. Cette boîte de contrôle permet de faire l'interface avec tous les systèmes de navigation et systèmes de sécurité sur le marché. La boîte de contrôle de BA SYSTEMES est ainsi complémentaire à l'AIV.

## Les perspectives de marché à 10 ans

L'automatisation des ports représente aujourd'hui un marché émergent aux perspectives commerciales très encourageantes. Un peu partout dans le monde, l'automatisation des terminaux portuaires est à l'étude. Suite au salon TOC Europe de Londres en juin 2014, GAUSSIN est engagé dans des appels d'offre pour un total de 620 véhicules sans pilote (véhicule AIV).

D'après les estimations du groupe GAUSSIN qui s'appuie sur les perspectives de croissance portuaire : le marché des véhicules AIV sans pilote dans le monde portuaire est estimé à 5 600 unités pour les 10 ans à venir pour les cent premiers ports mondiaux.

Il existe également des opportunités pour l'activité MTO (Make to Order) du groupe GAUSSIN.

---

### A propos de BA SYSTEMES ■ [www.basystemes.com](http://www.basystemes.com)

BA SYSTEMES est depuis plus de 30 ans l'acteur français le plus présent dans le domaine des systèmes intra-logistiques par chariot sans conducteur AGV (Automated Guided Vehicle). Spécialiste dans la manutention et le stockage automatiques adaptés au marché international, le leader français est l'un des tous premiers européens avec plus de 250 sites industriels équipés. BA SYSTEMES a été lauréat de l'IERA Award lors du forum 2014 sur l'innovation et l'esprit d'entreprise dans la robotique et l'automatisation qui s'est déroulé cet été à Shanghai.

Chaque année, BA SYSTEMES consacre près de 10% de son chiffre d'affaires à la R&D, que ce soit pour son activité propre AGV ou encore dans le cadre de programmes de recherche européens. L'entreprise est un partenaire technologique au service de l'innovation industrielle avec en moyenne le dépôt de 2 à 3 brevets par an étendus à l'international.

Basée à Rennes (35-France), BA SYSTEMES réalise un chiffre d'affaires annuel de l'ordre de 20 M€ et compte 150 collaborateurs dont la moitié de cadres et d'ingénieurs.

Pour mieux nous connaître : <https://www.youtube.com/watch?v=6wZhJKi4TLs>

---

## A propos de GAUSSIN

**GAUSSIN MANUGISTIQUE®** est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. **GAUSSIN MANUGISTIQUE®** est coté sur Alternext depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n°12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com).

---



## Contacts

### GAUSSIN

Christophe Gaussin, [invest@gaussin.com](mailto:invest@gaussin.com)  
+33(0)3.84.46.13.45

### D&D Communication

Nicolas Daniels, [n.daniels@dd-comm.com](mailto:n.daniels@dd-comm.com)  
+33(0)6.63.66.59.22

### BA SYSTEMES

Angélique Roussel, [angelique.rousseau@basystemes.fr](mailto:angelique.rousseau@basystemes.fr)  
+33 (0)2.99.85.11.00

Alexandra Nay, [a.nay@dd-comm.com](mailto:a.nay@dd-comm.com)

+33 (0)6.73.06.18.52

---

Retrouver toute l'information GAUSSIN sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com) et  
BA SYSTEMES sur [www.basystemes.com](http://www.basystemes.com)