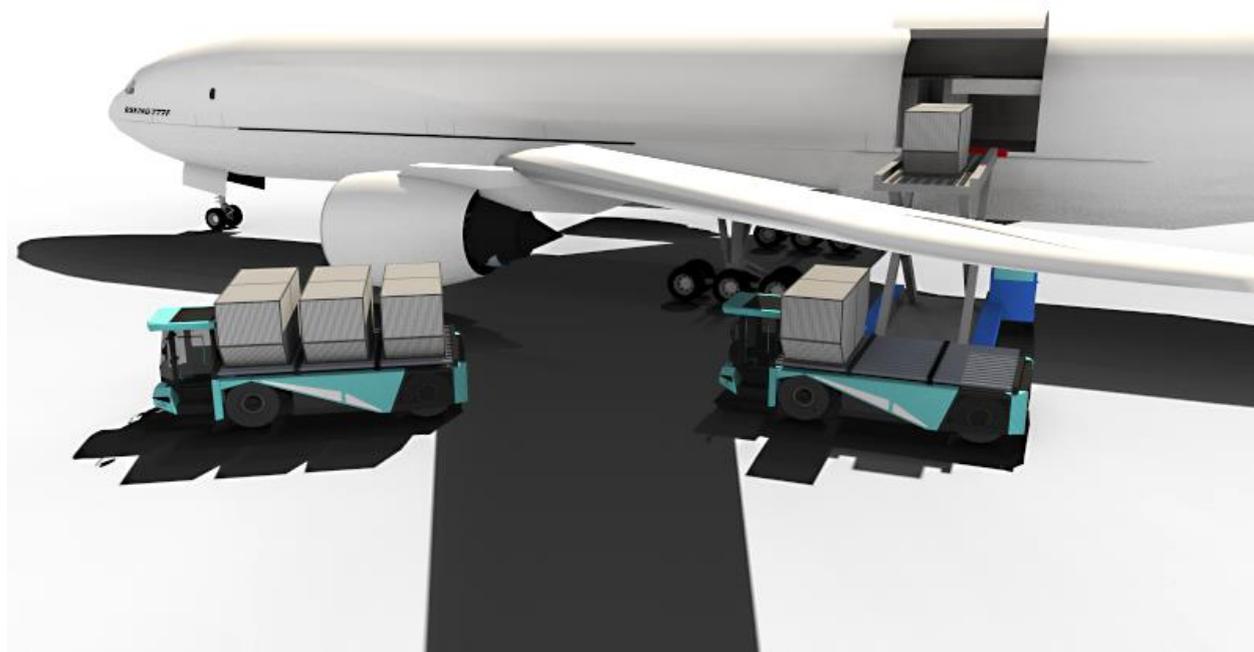


Héricourt, le 12 octobre 2015

**Groupe Gaussin : lancement officiel de
l'AAT® - Automotive Airport Terminal FULL ELEC**



GAUSSIN SA (ALTERNEXT FR0010342329) annonce le lancement officiel de l'AAT® (Automotive Airport Transporter), véhicule dédié à la manutention de conteneurs cargo dans le domaine aéroportuaire.



AAT® sur le tarmac pour le déchargement / chargement de cargo fret

L'AAT® FULL ELEC - **Automotive Airport Transporter** est un véhicule complet, tout électrique spécialement conçu pour déplacer des conteneurs de fret, des palettes et des bagages dans le domaine aéroportuaire lors du chargement ou déchargement des avions.

L'AAT® peut déplacer l'équivalent de 6 conteneurs en même temps pour une charge de 10 tonnes à une vitesse de 20 km / heure. Son autonomie de travail est de 8 heures.

Performances de l'AAT

- **Capacité** 10 tonnes
- **Vitesse** 0 à 20 km/h (variable)
- **Autonomie** 8 heures
- **Batterie Lithium ion** 2,5 heures (temps de charge)
- **Roues** Pneu Plein Souple (PPS) increvable (0 entretien)
- **Poste de conduite** Ergonomique, confortable et sécurisé
- **Châssis** Equipé d'une table à rouleaux motorisés

Grâce à l'expérience du Groupe GAUSSIN sur le marché du transport de conteneurs, de la gestion de flotte et de la manutention, l'AAT® FULL ELEC répond parfaitement à la demande des opérateurs aéroportuaires qui cherchent à améliorer les flux afin de réduire les temps de transit des avions sur les aéroports, à augmenter la productivité et à réduire les émissions polluantes, d'où le choix d'un véhicule entièrement électrique.

Le développement de l'AAT® a été assuré à 100 % par le Groupe GAUSSIN dans le cadre de la recherche permanente de solutions novatrices, liées aux domaines de la manutention et de la logistique. Avec toujours la volonté de présenter des produits orientés vers la simplicité, la sécurité et le respect de l'environnement.

L'AAT est un véhicule dérivé de l'ATM (Automotive Trailer Mover) de GAUSSIN. Il partage avec ce dernier la même plateforme et les composants de base, d'où un coût de développement modéré.

Plusieurs rendez-vous sont déjà programmés avec différents opérateurs du métier pour intégrer au mieux les AAT® avec les matériels existants.

L'AAT® peut être décliné en véhicule tout automatique, type AIV (Automotive Intelligent Vehicle®), grâce au savoir-faire de GAUSSIN et de P.A.S. (PORT AUTOMATION SYSTEMS) qui proposent des logiciels et systèmes complets de guidage physique pour l'automatisation des déplacements des véhicules.

Le FMS - Fleet Management Systems permet de visualiser sur un écran de contrôle en temps réel l'ensemble des flux. Il est programmé pour exécuter des missions spécifiques ou encore assurer les systèmes anticollision des véhicules, choisir les routes les plus courtes, définir les priorités aux croisements de véhicules.



Prochain rendez-vous

Assemblée générale le 30 octobre 2015 à 11 heures et démonstration des dernières technologies développées

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières

Premières. **GAUSSIN MANUGISTIQUE®** est coté sur Alternext depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n° 12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com
+33(0)3.84.46.13.45

D&D Communication

Nicolas Daniels, n.daniels@dd-comm.com
+33(0)6.63.66.59.22

Retrouver toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com