

Anvers, le 11 juin 2012

## Lancement commercial de l'Automotive Intelligent Vehicle (AIV®)

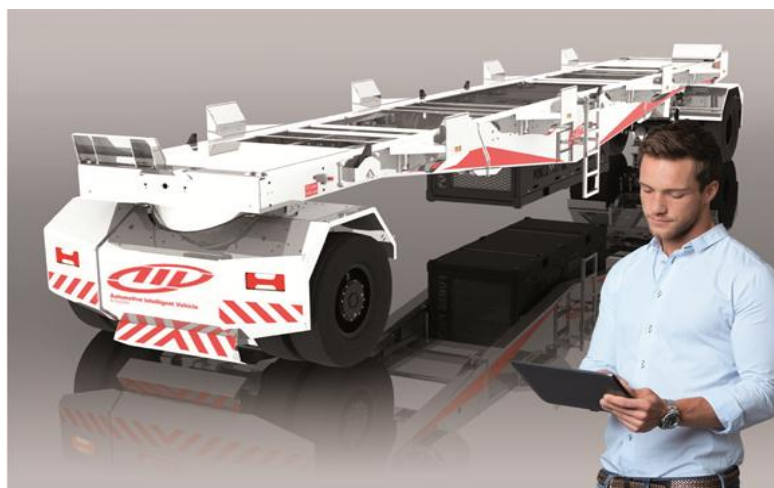
Présentation de ce nouveau concept de véhicule portuaire automatisé  
lors du salon TOC Europe à Anvers (12 - 14 juin)

GAUSSIN MANUGISTIQUE annonce le lancement commercial de l'AIV® (Automotive Intelligent Vehicle) à l'occasion de sa présence au salon TOC EUROPE à Anvers (Belgique), du 12 au 14 juin prochains.

### Répondre à la demande des véhicules portuaires sans pilotes

GAUSSIN annonce la présentation commerciale (lors du prochain Salon TOC Europe à Anvers du 12 au 14 juin) d'un nouveau véhicule dans le cadre de l'enrichissement de sa gamme portuaire : l'Automotive Intelligent Vehicle, ou AIV®, qui répond à la demande de véhicules portuaires sans pilote.

Sur ce segment de marché, l'AIV® combine plusieurs atouts concurrentiels forts :



- Une **suspension hydraulique** active, pour une utilisation sur les terminaux portuaires existant sans réaliser de modification de terrassement de quai ;

- Un **poids** optimisé à 18 tonnes lui permettant d'atteindre des performances significatives en termes de consommation d'énergie (3,7 litres par heure) ;

- Une **précision** d'accostage à +/- 2 centimètres, rendue possible grâce aux essieux et à la

correction électronique du guidage ;

- Une **vitesse** de 30 km/heure avec des containers vides (centre de gravité très bas) ;

### Pourquoi le l'AIV est-il intelligent ?

Aujourd'hui l'AIV est disponible avec la technologie proposée par exemple par notre partenaire GOTTING : Transpondeurs fixés sur le sol du terminal et un jeu d'antennes plates fixées à l'avant et arrière de l'AIV, le tout permettant de communiquer et de donner les instructions pour réaliser les opérations portuaires.

La capacité d'adaptation n'est-elle pas une définition de l'intelligence ? Dès 2013 sera proposé avec notre partenaire renommé, un système de navigation intelligent, **doté de la capacité de visualiser et de scruter l'horizon** : l'AIV saura identifier et distinguer les formes fixes des formes mobiles entrant dans son champ de vision.

L'AIV saura, à chaque situation, s'adapter pour réaliser le cycle d'opération de manutention de containers, le plus rapide.

Ainsi l'AIV sera le seul sur le marché à cohabiter sur un terminal en toute sécurité avec d'autres moyens de manutentions ou des objets fixes, (bâtiments, poteaux...) ou encore avec des piétons.

Les algorithmes proposés sur l'AIV seront « ouverts » pour être facilement interfaçable avec les logiciels de gestion utilisés par les opérateurs portuaires ainsi que de positionnement sous grues.

#### **La sécurité avant tout :**

L'AIV est la réponse optimale aux risques liés aux opérations portuaires ou le mélange des équipements lourds et des manutentionnaires ne font pas un bon cocktail. C'est aussi le moyen le plus fiable capable d'assurer sur la durée, un rythme constant, de chargement et déchargement d'un porte container. Cette fiabilité est augmentée du fait de l'astuce du Power Pack qui a fait ses preuves en permettant d'obtenir un taux de fiabilité de 99 % des AIV.

#### **Un nouveau véhicule prêt pour la commercialisation**

Entièrement conçu et développé par EVENT (filiale R&D de GAUSSIN), l'AIV® est désormais prêt à entrer en phase de commercialisation. Son positionnement vient compléter celui de la gamme ATT (ATTV3, AMTS ou TT), avec la particularité de répondre aux clients qui font le choix d'automatiser leurs opérations portuaires.

#### **Un prix de vente concurrentiel permettant à une majorité d'opérateur de s'équiper.**

Ce sont les distributeurs assurant une présence locale qui sont en charge de la commercialisation avec le support technologique de la maison mère. L'AIV® est produit sur le même modèle de conception par modules et de standardisation de la gamme : les 6 sous-ensembles de l'AIV sont les mêmes que ceux de l'ATT, seuls 2 sous-ensembles cabines et support de cabine ne sont pas montés.

La standardisation est le maître mot d'un produit économique et surtout elle n'enlève rien à la qualité du produit : grâce aux économies d'échelles réalisées sur les coûts c'est ainsi que l'AIV est le plus compétitif du marché. De plus le transport en container de l'AIV sous forme de lego, réduit les coûts de logistiques.

Pour la fabrication et réalisation des premiers tests, les sous-ensembles livrés par notre sous-traitant ont permis la fabrication d'un AIV® aujourd'hui à la disposition des prospects et distributeurs, pour lesquels une première démonstration sera faite lors **des portes ouvertes au siège social en date du 26 et 27 Juin prochain.**

Depuis le printemps 2012, la société GAUSSIN dispose ainsi d'une flotte de 16 véhicules ATTV3, d'un démonstrateur pour les salons et de deux nouveaux véhicules AIV et AMTS pour les salons et l'organisation de portes ouvertes.

#### **Retrouvez notre actualité en ligne**

[http://www.youtube.com/watch?v=DNZjbDw1AFs&list=HL1338892795&feature=mh\\_lolz](http://www.youtube.com/watch?v=DNZjbDw1AFs&list=HL1338892795&feature=mh_lolz)  
<http://www.facebook.com/GAUSSINmanugistique>

#### **Prochains salons**

TOC (Anvers) → 12 au 14 juin  
PORTES OUVERTES HERICOURT (HERICOURT - FRANCE) → 26 et 27 Juin  
INTERMODAL AFRICA (DURBAN -SOUTH AFRICA) → 6 et 7 septembre  
TOC MIDDLE EAST (DUBAI - UAE) → 2 / 4 octobre  
TRANS MIDDLE EAST (BAHREIN) → 20 et 21 novembre

## A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des processus de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50.000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur NyseAlternext depuis le 16 juin 2010 sur le segment « privé ».

---

## Contacts

### GAUSSIN

Christophe GAUSSIN

[chris@gaussin.com](mailto:chris@gaussin.com)

+33(0)3.84.46.13.45

Elvio SIMONETTI

[e.simonetti@gaussin.com](mailto:e.simonetti@gaussin.com)

+33(0)

---

**Retrouver toute l'information GAUSSIN sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com)**