

Héricourt, le 17 juin 2019

GAUSSIN dévoilera l'ASBM-RR® « Automotive Swap Body Mover Rail-Route » 100% Elec au selon TOC Europe à Rotterdam

Réception du véhicule à Railcare, filiale de COOP, leader Suisse de la grande distribution

GAUSSIN (EURONEXT GROWTH FR0010342329) dévoilera aux professionnels du transport et de la logistique réunis au salon TOC Europe à Rotterdam (18 au 20 juin 2019) en exclusivité mondiale le nouveau l'ASBM®-RR™ FULL ELEC (Automotive Swap Body Mover Rail Route), 100% électrique*.

GAUSSIN annonce également la réception en cours d'un premier exemplaire de l'ASBM®-RR à la société Suisse RailCare AG, filiale du leader de la grande distribution COOP qui gère notamment 11 sites logistiques sur le territoire helvétique. Cette première commande est une étape essentielle pour la commercialisation de ce nouveau véhicule qui ouvre à GAUSSIN le marché du transport intermodal.



ASBM® FULL ELEC

« Grâce à la créativité de Gaussin, nous avons pu mettre en œuvre un projet tourné vers l'avenir avec une technologie innovante. Nous nous réjouissons de la mise en service prochaine et sommes convaincus que les nouvelles technologies répondront à nos attentes », déclare **Philipp Wegmüller**, PDG de railCare AG.

L'ASBM® Rail-Route, un concentré du savoir-faire Gaussin dédié aux opérations intensives

L'ASBM® Automotive swap body Mover permet le chargement, déchargement et transport de caisses mobiles de toutes dimensions et, en option, de remorques ou semi-remorques dans des enceintes privées. Le véhicule a une autonomie 24h/24 grâce à un temps de changement de la batterie inférieur à 3 minutes.

L'ASBM® a été conçu pour augmenter la productivité des opérations et simplifier les opérations de manutention pour les chauffeurs. A noter qu'il ne nécessite pas de permis pour le conduire. Véhicule 100% électrique et nécessitant très peu de maintenance, l'ASBM® permet de réduire drastiquement les coûts d'exploitation.

Sa conception lui confère l'avantage d'une excellente maniabilité tandis que sa motorisation FULL ELEC, avec zéro émission de CO² et de nuisance sonore, lui donne de multiples atouts pour répondre aux exigences environnementales du marché.

L'ASBM® dans version Rail-Route est équipé d'un dispositif complet de transfert latéral des caisses mobiles permettre un chargement/déchargement ultra rapide des trains en moins de 3 minutes.

Certaines fonctions automatisées augmentent drastiquement la productivité en réduisant le temps d'immobilisation du train tout en simplifiant les opérations de manutention pour les chauffeurs.



Caractéristiques techniques :

- Longueur utile : 7 500 mm
- Largeur utile : 2 500 mm
- Hauteur mini : 1 050 mm
- Charge utile : 16 tonnes
- Vitesse : 25 km/h
- Motorisation : Full Elec
- Autonomie : 24H/24
- Batterie : LFP, LTO (Charge Ultra-Rapide) ou LMP®

Présentation en exclusivité au salon TOC Rotterdam 2019

L'ASBM® sera présenté aux professionnels du secteur des transports durant le salon TOC Rotterdam qui se déroule du 18 au 20 juin 2019 sur le stand externe à l'entrée du salon.

Prochains rendez-vous

Salon TOC Rotterdam stand C2, C10 et stand externe à l'entrée du salon : 18 au 20 juin 2018

Assemblée générale des actionnaires : 28 juin 2019

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est une société d'engineering qui conçoit, assemble et commercialise des produits et services innovants dans le domaine du transport et de la logistique. Son savoir-faire englobe les transports de marchandises et de personnes, les technologies autonomes permettant un usage sans chauffeur de type Automotive Guided Vehicles, et l'intégration de tous types de batteries, notamment électriques et hydrogènes. Avec plus de 50 000 véhicules à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : les terminaux portuaires et aéroportuaires, la logistique et people mobility. Le groupe a noué des partenariats stratégiques avec de grands acteurs mondiaux afin d'accélérer sa pénétration commerciale : Siemens Postal, Parcel & Airport Logistics dans le domaine aéroportuaire, Bolloré Ports et ST Engineering dans le domaine portuaire, et Bluebus dans le transport de personnes. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Euronext Growth à Paris depuis 2010. Plus d'informations sur www.gaussin.com.

A propos de RailCare

RailCare est jeune entreprise dynamique qui fournit des prestations logistiques en matière de transport combiné non accompagné (TCNA). Filiale de Coop à part entière; Railcare transporte dans toute la Suisse des marchandises pour les besoins du quotidien à l'aide de leur propres trains et camions,

La compétence professionnelle de RailCare consiste, à travers le transport combiné non accompagné, à transférer activement le transport de la route au rail. A cette fin, RailCare proposent ses prestations sur toute la chaîne de transport, d'un seul tenant, incluant le transport routier et ferroviaire, mais aussi les fonctions de terminal, ainsi que les tâches en tant qu'opérateur et les tâches de transport. Railcare propose ses prestations à toutes les entreprises qui recherchent des solutions de transport durables et innovantes.

« Être à la pointe en matière de combinaison «rail-route», telle est la vision, que nous mettons en œuvre chaque jour à travers notre engagement. »



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com
+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyссе-communication.com
+33(0)6.63.66.59.22

Retrouver toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com

* Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de Gaussin Manugistique et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. Gaussin Manugistique attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de Gaussin Manugistique, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. Gaussin Manugistique ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.