

Héricourt, le 25 mars 2019

**GAUSSIN annonce un contrat cadre avec le groupe Bolloré  
avec un droit préférentiel pour l'APM 75T LMP®  
jusqu'à fin 2025**

**Premier contrat pour le Port d'Abidjan pour 2 unités**

**GAUSSIN Manugistique (EURONEXT GROWTH FR0010342329)** annonce la signature d'un Accord-cadre avec droit préférentiel « Preferred Supplier Agreement » valable jusqu'au 31 décembre 2025 avec Unicaf, la centrale d'achat du Groupe Bolloré pour l'APM 75T « HE » Hot Environment, 100% électrique, équipé du POWERPACK® LMP® de Blue Solutions.

Cet accord-cadre est l'aboutissement du contrat signé en février 2018 (*cf communiqué du 19 février 2018*) entre Gaussin et Bolloré Ports en vue du co-développement de l'APM 75T. Le véhicule a été conçu de façon à intégrer les spécifications techniques utilisées par Bolloré Ports sur les ports qu'il opère. Gaussin avait signé en même temps un deuxième contrat avec Blue Solutions en vue d'intégrer le Powerpack LMP® de Blue Solutions aux véhicules Gaussin. Or, l'APM 75T sera effectivement équipé du Powerpack LMP®.

L'accord-cadre se traduit, dès à présent, par une 1<sup>ère</sup> commande de 2 véhicules APM 75T HE destinés au port d'Abidjan en Côte d'Ivoire dont Bolloré Ports est l'opérateur.

L'APM 75T HE sera officiellement présenté au marché à l'occasion du salon TOC Europe-Rotterdam en juin 2019.



## **Bolloré Ports, leader en Afrique**

Premier opérateur d'infrastructures portuaires en Afrique, Bolloré Ports est leader en gestion de terminaux à conteneurs sur ce continent.

Bolloré Ports opère 21 terminaux à conteneurs dans le monde et prévoit 3 nouvelles concessions en Asie et en Afrique.

Bolloré Ports investit chaque année environ 250 millions d'euros dans la construction et la valorisation des infrastructures portuaires qui lui sont confiées pour répondre aux besoins de ses clients armateurs, importateurs et exportateurs.

## **Le terminal d'Abidjan en Côte d'Ivoire**

Au cœur d'une zone économique de 320 millions d'habitants, la Côte d'Ivoire est le moteur économique de l'Afrique de l'Ouest. Idéalement situé dans le golfe de Guinée le Terminal TC1 d'Abidjan est l'un des plus actifs en Afrique. Avec sa plateforme logistique intégrée, il est un modèle d'innovation dans le continent.

Depuis 2004, un programme de modernisation du terminal à conteneurs a été engagé pour anticiper les besoins de productivité engendrés par la croissance du pays.

Le terminal dispose aujourd'hui d'une capacité de 1 300 000 EVP (Equivalent Vingt Pieds).

### **Prochains rendez-vous**

Passenger Terminal Expo Londres du 26 au 28 mars 2019 (stand Siemens Hall S1-10, Stand 2010)

SITL Paris du 26 au 28 mars 2019 (Stand J083)

TOC Asia Singapour les 9 et 10 avril 2019 (stand Gaussin-ST Engineering, Stand E20)

Airport Show Dubai du 29 avril au 1 mai 2019 (Stand 5450)

## **A propos de GAUSSIN**

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Euronext Growth à Paris depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n° 12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com).



## **Contacts**

GAUSSIN

Christophe Gaussin, [invest@gaussin.com](mailto:invest@gaussin.com)

+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication  
Nicolas Daniels, [ndaniels@ulyse-communication.com](mailto:ndaniels@ulyse-communication.com)  
+33(0)6.63.66.59.22

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com)

\* Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de Gaussin Manugistique et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. Gaussin Manugistique attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de Gaussin Manugistique, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. Gaussin Manugistique ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.