

GAUSSIN : Succès des tests du tracteur 100% électrique menés par BOLLORE PORTS au CONGO

Co-développement avec BOLLORE PORTS de l'APM 75T HE FULL ELEC, un tracteur portuaire équipé de batteries LMP® de BLUE SOLUTIONS

GAUSSIN (EURONEXT GROWTH FR0010342329) annonce avoir réalisé avec succès les tests et essais intensifs au cours de l'été sur le terminal de BOLLORE PORTS à Pointe Noire au Congo de l'ATM 38T HE « Hot Environment », un tracteur 100% électrique équipé des batteries LMP® de BLUE SOLUTIONS, filiale du Groupe BOLLORE.



Tests et essais intensifs de l'ATM 38T HE en opération en Afrique

GAUSSIN avait annoncé le 19 février dernier la signature de deux contrats avec le Groupe BOLLORE (cf. communiqué du 19 février 2018) :

- Le premier, signé avec BLUE SOLUTIONS, vise à compléter la gamme de POWERPACKS® FULL ELEC de GAUSSIN en intégrant les batteries LMP® de BLUE SOLUTIONS.
- Le second, signé avec BOLLORE PORTS, porte sur le co-développement d'un tracteur électrique, l'APM 75T, destiné au transport portuaire.

Ces deux contrats n'auront pas d'impact sur le chiffre d'affaires 2018 de GAUSSIN.

Suite à l'intégration réussie des batteries LMP® (cf. communiqué du 30 mai 2018) sur l'ATM 38T HE, une équipe de gestion de projet pluridisciplinaire de Bolloré Ports et Gaussin a été mandatée pendant toute la période de tests pour réaliser le suivi et la récolte des données permettant d'évaluer les performances.

L'ATM 38T HE a été équipé pour l'occasion de systèmes de télémétrie et soumis à des opérations réelles 7/7 et 24h/24.

Différents types de cycle de tests intensifs ont été conduits dans des conditions d'utilisation variées afin de vérifier des critères tels que :

- les performances des batteries LMP® en termes de fiabilité, d'autonomie et de résistance à la chaleur,
- la vitesse/ accélération / maniabilité,
- la sécurité/visibilité /freinage,
- les éléments de confort, d'ergonomie et de réduction de pénibilité au travail,
- la facilité de changement de pack « swapping ».

L'évaluation des résultats est basée sur des éléments d'appréciation des différents intervenants de Bolloré Ports et des milliers de données issues de la télémétrie.



Des résultats très positifs démontrant la performance de la technologie LMP® de Blue Solutions et de l'ATM 38T HE de Gaussin dans les pays chauds

Les résultats quantifiés sur les gains d'exploitation OPEX (coûts de l'énergie, maintenance pièces et main d'œuvre) par rapport à un tracteur diesel font apparaître des résultats très positifs en termes de :

- Consommation énergétique,
- Maintenance,
- Autonomie,
- Durée de vie prévue des batteries LMP®,
- Taux de disponibilité de 99,54%.

L'autonomie mesurée de 9 heures par pack de 60 kWh est très satisfaisante. C'est un point majeur du business case. L'autonomie définit en effet le niveau d'énergie à embarquer et donc le coût.

L'appréciation générale de l'équipe de tests BOLLORÉ PORTS, basée sur 14 critères (confort, accessibilité...), a abouti à un score très positif de 4,58 points sur 5.

Finalisation du co-développement du nouveau tracteur APM 75T HE FULL ELEC

Fort de l'expérience acquise avec le modèle 38 tonnes sur site, GAUSSIN achèvera le co-développement avec BOLLORE PORTS de l'APM 75 tonnes HE d'ici la fin 2018. Le nouveau véhicule sera disponible à la vente dès le début de l'année 2019.

Réponse GAUSSIN à l'appel d'offre de PSA Singapore incluant la technologie LMP®

GAUSSIN proposera une variante de POWERPACK® équipée de la technologie LMP® dans le cadre de l'appel d'offre de PSA Port of Singapore Authority pour la 1^{ère} tranche du Projet de Tuas Megaport qui concerne 163 AGVs et 164 POWERPACK.

Prochains rendez-vous

MONDIAL TECH Paris du 4 au 14 octobre 2018
Airport Solutions Dubai le 8 octobre 2018
ITAP à Singapour du 16 au 18 octobre 2018

A propos de Bolloré Ports

Présent sur 4 continents, leader en Afrique et acteur historique en France, Bolloré Ports souhaite renforcer ses positions actuelles et poursuivre son développement international. Grâce à son expertise reconnue dans les métiers du portuaire et aux synergies rendues possibles par son appartenance au Groupe Bolloré Transport & Logistics, Bolloré Ports est en mesure de renforcer son statut d'opérateur portuaire global.

Bolloré Ports garantit la meilleure offre possible à ses clients en développant des Partenariats de qualité répondant aux meilleurs standards internationaux.

Notre expertise portuaire nous confère une expérience unique. Les autorités portuaires et nos clients s'appuient ainsi sur un partenaire fiable, professionnel et de long terme.

Bolloré Ports investit chaque année dans la construction et la valorisation des infrastructures portuaires qui lui sont confiées au service de ses clients armateurs, importateurs et exportateurs.

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Alternext d'Euronext à Paris depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n°12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com
+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com
+33(0)6.63.66.59.22

Retrouver toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com

* Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de Gaussin Manugistique et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. Gaussin Manugistique attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de Gaussin Manugistique, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. Gaussin Manugistique ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.