

**GAUSSIN : succès des tests de réception des AGV autonomes et des POWERPACKS FULL ELEC destinés à PSA Singapour**

**Singapour lance un appel d'offre pour 300 AGV et 300 POWERPACK FULL ELEC**

**GAUSSIN Manugistique (EURONEXT GROWTH FR0010342329)** annonce le succès de la réception définitive des deux AGV PERFORMANCE FULL ELEC et des trois POWERPACKS FULL ELEC Lithium Titanate « Fast Charge » par l'opérateur portuaire PSA Port of Singapore Authority. Une étape clé qui s'est concrétisée par la signature du Certificat d'accomplissement Final (SAT) qui marque la validation définitive de ces deux véhicules, fruits du co-développement technologique entre GAUSSIN et PSA.

L'AGV PERFORMANCE FULL ELEC est un véhicule portuaire 100 % autonome et 100 % électrique.



AGV PERFORMANCE FULL ELEC sur le port de Singapour

Video Youtube AGV - Guinottes HERICOURT : <https://youtu.be/ZuprG4W18U>

**Un modèle de coopération et de co-développement client - fournisseurs**

La conception et la réalisation des AGV PERFORMANCE FULL ELEC ont été menées en co-développement par les experts GAUSSIN et PSA, organisés en équipes projet multidisciplinaires, épaulés par un réseau d'une centaine de sous-traitants et fournisseurs de qualité.

Après la période d'Etudes basée sur un référentiel de plus de 50 normes internationales, d'assemblage et de mise au point usine, ce sont plus de 300 points de contrôles qui ont été validés avec succès par

les équipes PSA sur le site de test des Guinottes à Héricourt (Haute-Saône), puis en opérations réelles sur le port de Singapour sur une période de 12 semaines cumulées.

Parallèlement aux essais à Singapour sur site PSA, les experts métiers GAUSSIN ont assuré une formation complète auprès des équipes techniques de PSA.

### **Les atouts et points de différenciation de l'AGV PERFORMANCE**

L'AGV PERFORMANCE produit par GAUSSIN se différencie de ses concurrents par une conception orientée sur la simplicité, la maintenabilité et l'accessibilité aux composants dans le but d'apporter à PSA un coût d'exploitation minimal.

L'architecture électrique innovante et performante combinée à un châssis issu du savoir-faire historique de la société procure à l'AGV PERFORMANCE une agilité et une fluidité inégalée dans les opérations automatisées.

La technologie de batterie LTO « Fast Charge » combinée à la navigation automatique fait de l'AGV un produit à la pointe de la technologie. Certaines technologies intégrées dans l'AGV PERFORMANCE ont fait l'objet de dépôts de brevet Internationaux.

« La validation par l'opérateur portuaire de renom PSA confirme l'excellence technologique des AGVs GAUSSIN. Dans la continuité d'une relation démarrée il y a plus de 20 ans à Singapour avec PSA, GAUSSIN démontre l'efficacité et la robustesse de ses nouveaux véhicules électriques sans chauffeurs. GAUSSIN participe ainsi à l'engagement de PSA d'un port du futur éco-responsable, avec de fortes exigences d'automatisation et de flexibilité pour répondre aux futurs challenges du transport maritime », déclare **Damien Personeni, Administrateur de Gaussin.**

### **Singapour lance un appel d'offre pour 300 AGV et 300 POWERPACKS**

Singapour a entrepris un projet ambitieux, le Tuas Megaport project, qui vise à se doter d'infrastructures portuaires permettant de doubler, à moyen terme, ses capacités pour passer à 65 millions de containers (TEU) transportés par an puis, à terme, à 100 millions de containers. Ce projet est stratégique pour l'économie nationale sachant que le secteur portuaire représente 7 % du PIB de Singapour.

Afin d'assurer la gestion des 65 millions de containers par an, Singapour va se doter dans une première phase de 1.000 AGV et a annoncé le lancement d'un appel d'offre pour une première tranche de 300 AGV et 300 POWERPACKS FULL ELECTRIC dont les résultats devraient être annoncés au 3<sup>ème</sup> trimestre 2018. GAUSSIN soumettra à l'été 2018 une offre dans le sillage du succès de son premier contrat de 2 AGV et 3 POWERPACKS FULL ELEC.

Le prix catalogue d'une solution AGV PERFORMANCE se situe entre 500.000 euros et 1.000.000 euros suivant le niveau d'énergie embarqué, les fonctionnalités et options choisies par le client.

Le calendrier de livraison des 300 AGV n'est pas encore précisé et ne devrait pas générer de chiffre d'affaires en 2018.



*Travaux de construction du port de Tuas Megaport*

## **Le cabinet MAZARS missionné pour identifier un partenaire Industriel et Financier**

Gaussin a missionné le cabinet MAZARS afin d'identifier le partenaire Industriel et Financier adéquat pour assurer la partie industrielle grande séries de ce projet d'envergure. La phase de prospection est actuellement ouverte et des partenaires potentiels ont déjà été identifiés.

### **Prochain rendez-vous**

Semaine Internationale du Transport et de la Logistique SITL qui se tiendra du 20 au 23 MARS 2018 à  
Paris Nord Villepinte  
Stand M35 ; Stand L35 ; Smarthub

---

#### A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Euronext Growth à Paris depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n° 12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com).



## **Contacts**

#### **GAUSSIN**

Christophe Gaussin, [invest@gaussin.com](mailto:invest@gaussin.com)

+33(0)3.84.46.13.45

#### **Ulysse Communication**

Nicolas Daniels, [ndaniels@ulyse-communication.com](mailto:ndaniels@ulyse-communication.com)

+33(0)6.63.66.59.22

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com)

\* Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de Gaussin Manugistique et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas

encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des évènements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. Gaussin Manugistique attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de Gaussin Manugistique, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. Gaussin Manugistique ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.