

Héricourt, le 7 août 2017

Chiffre d'affaires au 1^{er} semestre 2017 de 5,7 M€ (+ 16 %)
Carnet de commandes au 30 juin 2017 de 81 M€
Perspectives de chiffres d'affaires et résultats 2017*

GAUSSIN Manugistique (ALGAU - FR0010342329) publie ce jour son chiffre d'affaires consolidé pour le 1^{er} semestre 2017 (*non audité*).

1. Chiffre d'affaires de 5,7 M€

Le groupe GAUSSIN a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 5,7 M€ au cours du 1^{er} semestre 2017, en hausse de 16 % par rapport au premier semestre 2016.

CHIFFRE D'AFFAIRES	Exercice 2017 1 ^{er} semestre	Exercice 2016 1 ^{er} semestre	variation en K€	variation %
			2017/2016	
Chiffre d'affaires consolidé en K€	5 681	4 880	801	16%
dont équipements à la demande MTO	1 767	2 157	-390	-18%
dont équipements PORTUAIRE (gamme ATT)	3 914	2 723	1 191	44%
Dont Chiffre d'affaires France	3 995	1 438	2 557	178%
Dont Chiffre d'affaires Export	1 686	3 442	-1 756	-51%

*Le périmètre de consolidation regroupe les sociétés Gaussin, Event, Leaderlease, Dock It Port Equipment et 5 SCI, consolidées par intégration globale, la société Métalliance, consolidée par mise en équivalence et les sociétés Batterie Mobile et Port Automation System consolidées par intégration proportionnelle.

ACTIVITE PORTUAIRE : Gamme ATT

L'activité portuaire, développée depuis 2007, s'adresse aux opérateurs des grands ports à travers le monde. Elle est constituée de véhicules de transports de containers automatiques (AGV) ou avec chauffeurs (ATT), des batteries Power Pack Full Elec ou Diesel, ainsi que des Docking Stations.

Le chiffre d'affaires du 1^{er} semestre 2017 comprend :

- 5 ATT et 7 POWER PACK FULL ELEC pour l'allemand CES, des prestations de SAV pour 4 M€.



ATT CES équipé du POWER PACK FULL ELEC

ACTIVITE MTO: Make To Order

L'activité MTO, activité historique du Groupe, est dédiée à la conception de remorques industrielles et de machines spéciales. Le chiffre d'affaires au 1^{er} semestre 2017 s'élève à 1,8 M€ et concerne des remorques industrielles et des automoteurs, pour des clients comme EDF CATENOM, CEA VALDUC, EXO INTERNATIONAL, ISP AQUITAINE et MANULOC.



Automoteur Electrique CC Type 101 H, 6 tonnes, pour la société ISP



Automoteur CC Type 117 / 4, 40 tonnes, pour la société MANULOC

2. Un Carnet de commandes de 81 M€ au 30 juin 2017

Le carnet de commandes consolidé au 30 juin 2017 (non revu par les commissaires aux comptes) s'élève à 81 M€.

CARNET DE COMMANDES	Au 30 juin 2017		Au 12 avril 2017	
	K€	%	K€	%
carnet de commandes consolidé	81 339	100%	79 616	100%
Dont carnet de commandes MTO Vente	2 169	2,67%	448	0,56%
Carnet de commandes MTO	2 169	2,67%	448	0,56%
Dont carnet de commandes PORTUAIRE (gamme ATT) Vente	46 853	57,60%	46 833	58,82%
dont carnet commandes PORTUAIRE (gamme ATT) location	32 317	39,73%	32 334	40,61%
Carnet de commandes PORTUAIRE	79 171	97,33%	79 168	99,44%
Carnet de commandes France	2 141	2,63%	418	0,53%
Carnet de commandes Export	79 198	97,37%	79 198	99,47%

ACTIVITE PORTUAIRE : Gamme ATT et DOCKING STATION

Le carnet de commande de 81 M€ intègre notamment :

Au titre des ventes :

- 70 ATT et 150 DOCKING STATIONS, à livrer au distributeur allemand CES sur 5 ans. Les ventes d'ATT à CES sont envisagées sur le calendrier suivant : 10 ATT en 2018 et 20 ATT par an en 2019, 2020 et 2021. Les ventes de Docking Stations : 30 DS en 2019 et 40 DS par an en 2020, 2021 et 2022.
- 2 AIV et 3 POWER-PACK FULL ELEC LITHIUM TITANATE signé avec PSA SINGAPORE au 2^e semestre 2017.
- 22 TT et 5 Tank Capale Trailers pour DP WORD Prince Ruppert et 2 TT pour Land Marine au 2^e semestre 2017.

Au titre des locations :

- 93 POWER PACK et 25 CHARGEURS à livrer sur 5 ans et pris en location pendant 5 ans pour 32 M€ avec le distributeur allemand CES. Les livraisons de Power Packs sont envisagées selon le calendrier suivant : 13 PP en 2018 et 20 PP par an en 2019, 2020, 2021 et 2022. Les livraisons de chargeurs : 1 chargeur en 2017, 4 en 2018 et 5 chargeurs par an en 2019, 2020, 2021 et 2022.

ACTIVITE MTO : Make To Order

Le carnet de commandes s'élève à 2 M€. Il intègre 9 ATM FULL ELEC commandés par le distributeur BLYYD ainsi que des remorques industrielles pour des clients des secteurs de l'énergie et du transport.

3. Les Perspectives 2017*

**Objectifs : un chiffre d'affaires 2017 proche de 18 M€ et
un résultat net part du Groupe positif**

A. Un chiffre d'affaires 2017 proche de 18 millions d'euros*

Après un chiffre d'affaires de 5,7 M€ au 1^{er} semestre, le Groupe GAUSSIN vise un chiffre d'affaires proche de 18 millions d'euros sur l'ensemble de l'exercice 2017.

Le groupe envisage de livrer les matériels suivants :

EN UNITES (1)	Objectif 2017	En commande au 30 juin 2017	Livrés
Activité portuaire			
ATT LIFT FULL ELEC	5		5
AGV FULL ELEC	2	2	
POWERPACK FULL ELEC	20	13	7
Chargeurs POWER PACK	5	5	
TT	77	29	
Activité MTO			
ATM	15	9	
ACM	2		
ACT	1		
Automoteurs	6		4
Remorques	15	2	6

(1) Nombre d'exemplaires pour chaque type de matériel

Les quantités « en commande » sont incluses dans le carnet de commandes au 30 juin 2017. La prévision de chiffre d'affaires 2017 prévoit également la vente de véhicules qui peuvent être en négociation ou qui sont budgétés. Ces véhicules sont inclus dans la colonne « Objectif 2017 ».

B. Un résultat net part du groupe 2017 positif*

Dans son communiqué du 12 avril 2017, le groupe a annoncé un objectif de résultat net 2017 proche de l'équilibre grâce au plan d'économies engagé et à la hausse du chiffre d'affaires sur l'exercice. Le 13 juin dernier, le groupe a annoncé le rachat d'une dette de 11,3 M€ pour 2,3 M€, une opération qui se traduira par un produit de 9 M€ dans le compte de résultat. Cela amène le groupe à relever sa prévision de résultat net pour 2017 qui est désormais attendu positif.

Prochains rendez-vous

GITEX Dubaï du 8 au 12 octobre 2017

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. **GAUSSIN MANUGISTIQUE®** est coté sur Euronext Growth Paris depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n°12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com
+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com
+33(0)6.63.66.59.22

Retrouver toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com

* Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de Gaussin Manugistique et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. Gaussin Manugistique attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de Gaussin Manugistique, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. Gaussin Manugistique ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique

toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.