

Héricourt, le 28 juin 2017

## **GAUSSIN et DIDRIVER signent un contrat de coopération portant sur la robotisation et la navigation naturelle**

**GAUSSIN Manugistique (ALTERNEXT FR0010342329) et DIDRIVER**, filiale du groupe **DIGIROBOTICS** s'unissent et signent un contrat de coopération afin de proposer des solutions complètes et innovantes dans le domaine de la robotisation et de la navigation naturelle. Cette union entre deux acteurs complémentaires vise à répondre à la demande mondiale croissante d'automatisation des flux dans les zones privées et publiques.

Pour **GAUSSIN**, ce partenariat permet de compléter son offre de véhicules autonomes et de diversifier les applications développées à partir des technologies et savoir-faire accumulés dans le cadre des transferts de technologie avec le Commissariat à l'Énergie Atomique, des travaux du Comité Scientifique et du programme VASCO.



Photo de l'APM « Autonomous Prime Mover » - The world's first autonomous electric truck

L'APM « Autonomous Prime Mover », premier résultat de la collaboration Gaussin-Digirobotics



GAUSSIN et DIGIROBOTICS présentent au salon TOC Amsterdam, qui se déroule du 27 au 29 juin, la gamme APM « Autonomous Prime Mover » (cf communiqué du 20 juin 2017).

L'APM, nouveau tracteur communément appelé Prime Mover - « PM » dans le secteur portuaire, est le premier tracteur GAUSSIN à bénéficier d'un kit de conversion TRUGO, développé par DIDRIVER. TRUGO permet de robotiser le véhicule lourd en conduite autonome, c'est-à-dire avec ou sans chauffeur, en mode automatique en utilisant la « navigation naturelle » qui permet de s'affranchir des équipements et infrastructures traditionnels.

*APM 75t - Autonomous Prime Mover*

[http://www.gaussin.com/wp-content/uploads/2017/06/CP\\_APM\\_ROBOTISE\\_DIGI\\_VF-V5.pdf](http://www.gaussin.com/wp-content/uploads/2017/06/CP_APM_ROBOTISE_DIGI_VF-V5.pdf)

### **L'APM, un atout technologique pour les appels d'offre à venir mais aussi la conversion des véhicules existants**

Grâce au développement de l'APM et de TRUGO, technologie exclusive intégrée dans les plateformes GAUSSIN, la société va pouvoir développer le marché de la conversion de véhicules manuels en véhicules autonomes. Ce marché concerne en particulier les flottes existantes de l'activité MTO traditionnelle et les flottes des opérateurs qui exploitent des marques concurrentes dans les secteurs portuaire, aéroportuaire et logistique.



« Autonomous Prime Mover sans cabin »- The world's first autonomous electric truck

## Intensifier les actions commerciales par un Accord de distribution mutuel

Le contrat de coopération entre GAUSSIN et DIGIROBOTICS prévoit la distribution mutuelle des produits des deux sociétés afin de créer des synergies et ainsi optimiser et intensifier les actions commerciales dans le domaine des solutions clés en main de transport autonome.



*Photo du stand Digirobotics - APM au TOC avec les équipes Gaussin et Digirobotics*

### Prochains rendez-vous

**GITEX Dubaï du 8 au 12 Octobre 2017**

#### **A propos de GAUSSIN**

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Alternext d'Euronext à Paris depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n° 12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com).

---

#### **A propos de DIDRIVER**

DIDRIVER, dont le siège est à Dubaï, est présent également à Londres, Riyad et en Malaisie. La société a pour mission d'accélérer la transition mondiale vers la mobilité autonome et la robotique. Pionnier dans le domaine des solutions logicielles clés en main pour véhicule autonomes, DIDRIVER a développé de nombreux véhicules autonomes connectés pour des applications telles que le transport public et personnel, les entrepôts logistiques, l'entretien des espaces vert et le traitement des déchets.

---

---

**ALGAU**  
**LISTED**  
**ALTERNEXT**



## Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, [invest@gaussin.com](mailto:invest@gaussin.com)

+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, [ndaniels@ulyse-communication.com](mailto:ndaniels@ulyse-communication.com)

+33(0)6.63.66.59.22

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com)